

FERRO FLASH



Septembre-October 1992 N° 159

Imprimé bimestriel
à taxe réduite

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I



Le clou du festival vicinal AsVi 1992: la **9515** pimpante neuve dans sa petite jupe bleue et son corsage crème. Formidable restauration des bénévoles de cette association soeur. Sous la pluie le 30.08.92

Photo Yves REYNAERT

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Documentation
Modélisme
Informations ferroviaires

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles,18
1457 Walhain (Perbais)
Tél:010/ 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire,51
7100 La Louviere

Comptes bancaires

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH se font à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH
BEF 700,-

Membre vivant sous le même toit qu' un membre avec service FERRO-FLASH

BEF 400,-

Membre bienfaiteur à partir de 1000,- nous

Pour les moins de 18 ans, s'adresser au secrétariat respectif

N'OUBLIEZ PAS DE MENTIONNER VOS NOM ET ADRESSE COMPLETE AINSI QUE VOTRE NUMERO DE MEMBRE.

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont à titre d'information

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN
Chaussée de Mons,125
7100 Haine-St-Pierre

En deux mots

Vaut mieux un petit bulletin que pas de bulletin du tout!

Pris et prisonniers de préoccupations de tous ordres, il m'est difficile de vous présenter notre bimestriel sous sa mouture habituelle. Néanmoins, l'actualité est là et nous nous devons de vous en informer.

Une fois de plus, c'est encore l'occasion d'enfoncer le clou et de rappeler qu'un comité de rédaction ne ferait aucun tort à notre association et soulagerait le travail "passionnant" et extrêmement ferroviaire du scribe de service. Il éviterait aussi les inévitables trous lorsque celui-ci, pourtant fidèle à la tâche depuis 159 FERRO-FLASH est appelé à des tâches plus urgentes.

A défaut d'aide, nous vous remercions d'avance de votre bonne compréhension

Les nouveautés miniatures

Marklin:

Au moment où vous lirez ces lignes, la locomotive vapeur SNCB type 25 3314 sera disponible notamment pour les Centraux à La Louvière, à L'ETOILE DU NORD 064/26.54.54 rue Toisoul, 11 où déjà j'ai pu retirer le nouveau catalogue MÄRKLIN

KleinModellbahn:

Toujours à L'ETOILE DU NORD, j'ai pu remarquer lors de ma dernière visite:

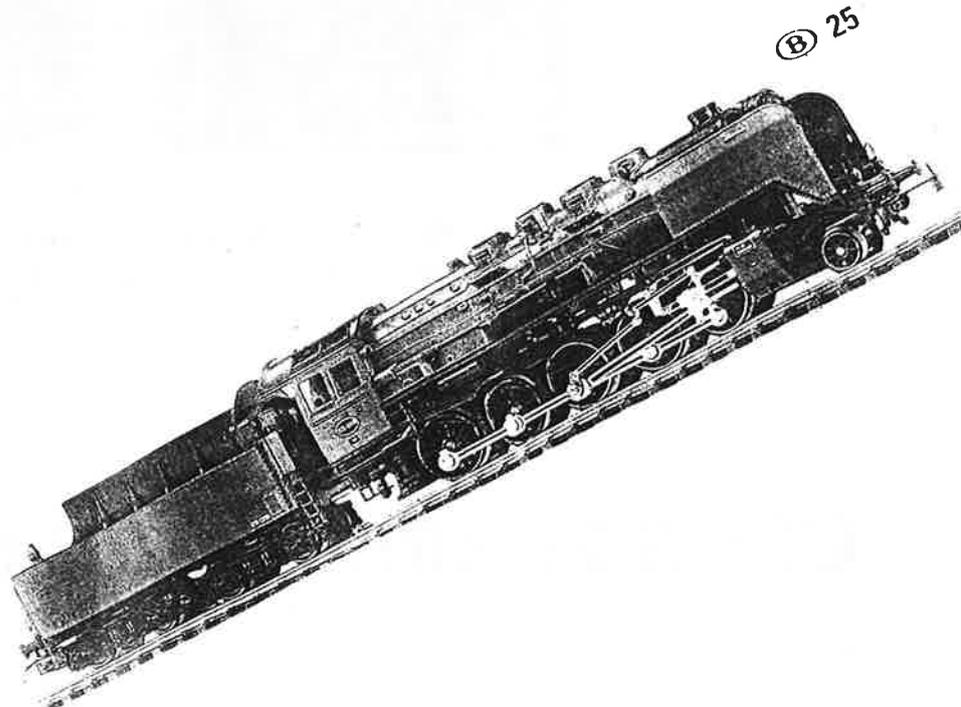
des **6041 Kinkempois** quelques unes seulement
des **6038 St Ghislain** et des **6077** une de chaque
mais aussi une surprise la

6086 Temca

Série limitée à 150 exemplaires numérotés

Roco:

Les Memling, magnifiques, et, bien sûr, dans la bonne qualité de la marque sont sorties. La sortie de la 20 est reportée à décembre. Elle fera donc partie de la hotte de St Nicolas pour les plus sages d'entre-nous



A LA S.N.C.F.:

TGV FRET: après les 2 niveaux, les PBKA, la S.N.C.F. envisage le lancement d'une rame TGV destinée au transport de marchandises

MAGGALY:

Une solution pour Charleroi après 20 heures (vous l'ignorez peut-être mais les stations de la métropole du Pays Noir ferment à ...20 heures – nous n'ajouterons aucun commentaire à cette mesure qui fait sourire): le métro automatique que la ville de Lyon vient de s'offrir. Mais pourquoi aller chercher si loin alors qu'à Jumet a circulé pendant de nombreux mois un métro automatique purement wallon (quelques membres ont eu la chance de l'essayer, il fonctionnait parfaitement, maintenant, il semble à l'abandon et, de loin, on pouvait apercevoir, il y a quelques semaines, une voiture levée manifestement sans bogie.). Sans doute avait-il le malheur d'être né chez nous.

VIE DU CLUB:

Les réunions "VAPEUR VIVE" sont toujours agréablement sonorisée grâce à notre ami Richard et on a pu voir à plusieurs reprises l'ami Henri en transe sous les notes de reggae. Bref fallait du courant à la dernière animation; il y en avait partout sauf sur une prise. Qu'à cela ne tienne, Richard mit ses talents d'électricien à notre service: maintenant, il n'y a plus de problème électrique, il n'y a plus de courant du tout!!

KAREL L'A DIT:

"Le transport routier ne paie qu'une partie des frais qu'il occasionne" "...il doit assumer l'usure des infrastructures qu'il provoque et les coûts externes qu'il engendre, c'est-à-dire les pollutions diverses, les encombrements." c'est ce que Karel VAN MIERT, Commissaire européens des transports, déclare à la revue FRET magazine. Connaissant le démantèlement continu et régulier de notre réseau, c'est en souriant que nous vous livrons la suite "...la vraie question aujourd'hui est de savoir si les autres modes de transport sont en mesure de répondre à l'accroissement prévisible du trafic". *N.d.L.r.: il semble, enfin, que les politiques de tous bords, se rendent compte de la concurrence déloyale des routiers dégradant et polluant de plus en plus et de pire en pire l'environnement laissant la charge de ces dégâts à la collectivité alors que les sociétés de Chemins de fer, ou de tramways d'ailleurs, doivent prendre à leur charge le coût de l'entretien et du renouvellement des infrastructures malgré qu'ils utilisent l'exploitation la plus propre possible.*

RIONS UN PEU

Réflexion de l'ami Claude Binamé devant le stand de l'ami Pierre Hautefin à Mariembourg. Sur celui-ci le "loco stand" de Peco (une petite merveille pour réparer les locomotives en passant) que l'ami Pierre avait étiqueté "Berceau pour locomotive": tiens, tu prépares un berceau pour des locos, pas étonnant, au club, on entend toujours parler d'accouplements de locomotives!

TRAMS WALLONS: UN PEU D'ESPOIR

Tout n'est pas si noir pour nos trams. A prendre au conditionnel bien entendu: Le 90 qui devait être supprimé entre Anderlues et La-Louvière va bénéficier d'un sursis (Peut-être probatoire ?) de quinze mois. Motif: Il n'y a pas assez de bus pour assurer la substitution de la ligne ferrée; de plus on cherche apparemment du côté des autorités concernées à apaiser les instances syndicales inquiètes au sujet de l'emploi et de la détérioration du service. Reste à espérer que des personnalités comme le bourgmestre de La-Louvière parviennent à faire entendre leur voix favorables au maintien du ferré.

Par ailleurs, nous apprenons aussi que la relation Charleroi Gosselies serait remise en service endéans les 2 ans, et ce après réadaptation des voies (surélévation au niveau de la Chaussée de Bruxelles pour former un site propre, même travail pour la traversée de Gosselies avec sans doute mise à double voie, dont coût, 400 millions (!)

Lors d'une dernière réunion de la SRWT, un des points à l'ordre du jour était le déclassement de la section Gosselies-Chapelle: Refus catégorique du ministre Baudson, paraît-il ! Et ce malgré le fait que cette section a déjà été amputée de quelques centaines de mètres de voies au niveau du pont du canal à Courcelles.

Au grand conditionnel: Les motrices S rénovées qui n'ont pas été transformées en motrices de service seront peut-être remises en service pour renfort, une douzaine au total. Bonne chance pour le traitement de la rouille qui s'est déjà attaqué à ces caisses apparemment mal préparées aux assauts des intempéries.

Wait and see! Mais nous avons un ministre qui n'est pas anti-tram, c'est déjà ça de pris, non?

Exposition internationale de Cologne

Voyage MARKLIN CLUB samedi 7 novembre 1992

L'exposition de Cologne est un "must" qu'il ne faut pas rater. L'ami Fernand Duvivier, quand il nous parle de la précédente en salive encore et nous presse de ne pas rater la suivante. Alors, pourquoi pas un voyage groupé de l'association en collaboration avec la firme MÄRKLIN qui a affrété un train spécial

Voici l'horaire des trains et les prix, suivant la zone de départ :

ZONE	PRIX p/p	ALLER	DEPART	RETOUR	ARRIVEE
B	1.950	Ostende	06h34	Cologne	D. 18h17
B	1.950	Bruges	06h50	Liège	19h42
B	1.950	Gand	07h15	Louvain	20h26
B	1.950	Bruxelles -Midi	07h48	Bruxelles-Midi	20h55
A	1.450	Louvain	08h15	Gand	21h27
A	1.450	Liège	09h00	Bruges	21h52
		Cologne	A.10h38	Ostende	22h09

* Ces prix sont valables pour les membres du Club Märklin et leur famille.
Réduction de 500,-FB pour les enfants de moins de 12 ans.

Pour les non-membres de Club les prix par personne sont :

zone A = 1.650,-FB

zone B = 2.150,-FB

Ce prix comprend :

1. Le voyage aller-retour de toute gare belge jusqu'à la gare de départ la plus proche et ensuite jusque Cologne.
2. Parking gratuit dans les gares où il existe un parking SNCB payant.
3. Le petit-déjeuner Märklin pour tous les voyageurs avant Liège.
4. L'entrée à l'exposition.
5. L'animation musicale dans le train.
6. Votre participation gratuite à notre tombola.
7. L'accueil dans le train et l'accompagnement jusqu'à la foire.
8. La farde info Märklin.

Renseignements supplémentaires : Hotline : ☎ 02/366.09.32 (Lundi, mardi, jeudi et vendredi de 10 à 12h et de 15 à 17h)

Nous joignons ci-après un bon de réservation. Retournez-le nous rapidement !!



MUSEE du JOUET
de
MALINES

A l'occasion des dix ans d'existence du Musée du Jouet de Malines, une exposition particulière sera consacrée à Märklin dont le titre sera "Märklin Central". Une foule d'objets et d'attractions retraçant l'histoire des fabrications de la marque au fil des ans.

Amateurs : à ne manquer sous aucun prétexte !

Dates : du 24 octobre au 3 décembre
de 10 à 17 heures
tous les jours sauf le lundi.

Adresse : Speelgoedmuseum
Nekkerspoel 21 - 2800 Mechelen

VOYAGE A COLOGNE du SAMEDI 7 NOVEMBRE 1992

BON D'INSCRIPTION

Je m'inscris au voyage Club et prendrai le train à:

Zone	Départ		Départ		Départ		Départ
B	Ostende		Bruges		Gand		Bruxelles Midi
A	Louvain		Liège				

Je serai accompagné de adultes

enfants de moins de 12 ans

et règle la somme suivante:

	Zone	N		Prix p/p		
Adultes	B		x	1.950,-FB	=	FB
	A		x	1.450,-FB	=	FB
Enfants - 12 ans	B		x	1.450,-FB	=	FB
	A		x	950,-FB	=	FB
	TOTAL				=	FB

Je règle cette somme par chèque barré au nom de Club Märklin ci-joint.

Nom :

Prénom : N° Membre :

Adresse :

...../

 :

A renvoyer à : **Märklin Club**
Vallée du Hain, 3d
1440 Wauthier-Braine

N.d.l.r.: pour les amis Centraux, rappelons qu'il y a un I.C. au départ de La Louvière Sud à 7h29 arrivée à Liège à 8h53

Retour: 19h49 à Liège

**JOURNAL DU CHEMIN DE FER N° 62
JUILLET 1992**

Les diesels de la série 2400 sont partis en France, un article concernant leur révision en cette circonstance leur est consacré. Pour le reste, on appréciera la bonne tenue de la rubrique rail photo qui semble reprendre ses bonnes vieilles habitudes du temps où Rail Photo était un journal à part entière. Côté modélisme, pas grand chose, si ce n'est que ce diorama des voies étroites de l'ex RDA dans une traversée de la ville grise de Bad Doberan: scheune!

MIBA 8/92:

Comme cette revue est rédigée en langue allemande, je n'ai pu apprécier que les photos des nouveautés et de quelques réalisations d'outre Rhin.

VAKANTIEGIDS 1992

En français, pages vacances, ce numéro spécial est édité par le chemin de fer à vapeur Limbourgeois (LSV) et reprend dans un inventaire quasi exhaustif, tous les engins moteurs utilisés tant par la SNCB que par les privés et les touristiques.

LE TRAIN-TRAIN 7/8 1992:

Bulletin de l'Association des Cheminots de Charleroi, exclusivement consacré pour ce numéro aux postes de signalisation informatisés.

INFO-MODELES 134:

Les 150 ans de la gare de Mons; Lobbes-Thuin par le vicinal; un aperçu des lignes musées de Belgique, voilà pour l'essentiel du contenu de la revue.

RMF 337/Juliet)août 1992:

Il y a quelques bons trucs intéressants dans cette revue, notamment une méthode de reproduction de toiture ou autre avec du papier alu (légèrement différente de celle qui était énoncée dans le Guide du Décors Ferroviaire de JP Laurent.). Par ailleurs, le belge de l'équipe rédactionnelle, en l'occurrence Roger Walraevens, nous gratifie de ses trucs de trams avec entre autre un dispositif de feux stops fonctionnels (!). On se rincera l'oeil avec les photos de la 231 G de LOCO-DIFFUSION.

MODEL-RAILROADER :

C'est toujours un régal pour les yeux, ces photos de décors US mais L'Amérique, c'est très loin!

TRAM 2000

N°125 juin 1992

Tout sur les transports urbains. dans sa livrée de juin, tram 2000 consacre ses pages au réseau de Bruxelles pour 1993: d'importants changements sont projetés ceux-ci sont rassurons nous, ultra favorables aux trams!

Les rédacteurs de la revue annoncent -un peu prématurément- la mort de la ligne ferrée Anderlues La-Louvière corrélativement à la mise en service d'une partie du métro léger de Charleroi. Ce n'est pas le cas (Lire par ailleurs dans votre FF).

TRANS-FER

N° 81 Juin 1992:

La SNCB ligne par ligne; Le tgv en Belgique. Cette revue duGTF est aussi une cinquième colonne dans son domaine de prédilection, à savoir les chemins de fer Belges.

MARKLIN MAGAZIN

Revue de la marque en langue Allemande. Ne traite que des aspects liés à ses modèles.

CFTY TOURAIL

N° 109

150 ans de chemins de fer à Tournai; A lire aussi une étude à l'adresse des non-initiés sur la technique des engins de traction électrique. Pour le reste, on trouvera aussi diverses informations étrangères brèves mais intéressantes.

FROIDMONT FERROVIAIRE:

C'est le fruit d'un travail de longue haleine qui consiste à recueillir tous les articles de presse relatifs aux transports ferrés. Je me suis régalé des quelques photos spectaculaires de l'accident du train Audenarde Renaix!

MUPDOFER NEWS

Suite de l'historique des films d'itinéraire de la STIB dans ce numéro qui parcourt aussi le monde à la recherche du tramway.

LA VIE DU RAIL

N° 2349 :

Au chapitre international de cette revue Française, notre ex-SNCV fait l'objet d'un article qui parle de la fin d'une curiosité(!)

N° 2350

les as du tunnel et un petit safari vapeur en couleur en Afrique du sud.

N° 2351

50 ans de trains en images, un article qui nous gratifie de quelques belles photos d'ambiance.

Au chapitre international, la Pologne lance son autorail léger; Eux , il ont sans doute compris comment exploiter une ligne à faible rendement: Qu'ils viennent donc l'expliquer à nos dirigeants qui préfèrent la coupe sombre au véritable service public.

N° 2352

Opération massacre aussi chez nos voisins d'outre Quievrain qui envisagent le démantèlement de la relation Caen-Rennes.

N° 2353

Spécial Japon (Faut aimer!).

N°2354

La grande déroute de la route (grèves et blocus de l'été 92 !)

N° 2355

Grande vitesse au Japon.

Gédé



Rédigé par **FEBELRAIL** - Edition septembre 1992

Dates	Organisation	Manifestation	Lieu
03/10	GTF	Excursion en Autorail	Liège
04/10	SNCB	Journées TTB	Belgique
03/10 au 01/11	Centre Cul.	Expo - Tronçon Bruxelles/Malines	Zemst
04/10	AS.MO.CO	Bourse d'Echange	Aywaille
09/10	VEBOV	Dia's - Portugal	Bruxelles
10/10	VEBOV	Excursion en bus	à déterminer
10/10 et 11/10	Limb.Actief	Modelisme 92	Hasselt
11/10	Hoeselt	Journée d'echange	Hoeselt
15/10 au 18/10	Bouw. Antw	Exposition - Modelisme et Hobby	Anvers
16/10 au 19/10	SNCB	Portes ouvertes	Jette
23/10	VEBOV	Dia's - Hongrie/Autriche/Tchécosl	Anvers
24/10	FEBELRAIL	Réunion intermédiaire	Bruxelles
31/10, -1, 2, 7 et 8/11	De Pijl	Exposition	Muizen
31/10	Brugge	Bourse + Portes ouvertes	Bruges
7, 8, 11, 14 et 15/11	AMRA	Exposition	Wommelgem
11/11	GTF	Excursion	Düsseldorf
22/11	Van Reeth	Bourse d'echange	Borgerhout
29/11	T.H.T	Bourse d'échange	Vilvorde

Les adresses, numéros de téléphone et renseignements complémentaires concernant ces manifestations et initiatives se trouvent dans l'"Agenda" trimestriel édité par Febelrail.

Les jours de circulation des lignes-musées et les jours d'ouverture des musées de transports en commun se trouvent dans le dépliant "Retrorail" édité par Febelrail.

Febelrail - PT-08/92

Petit concours

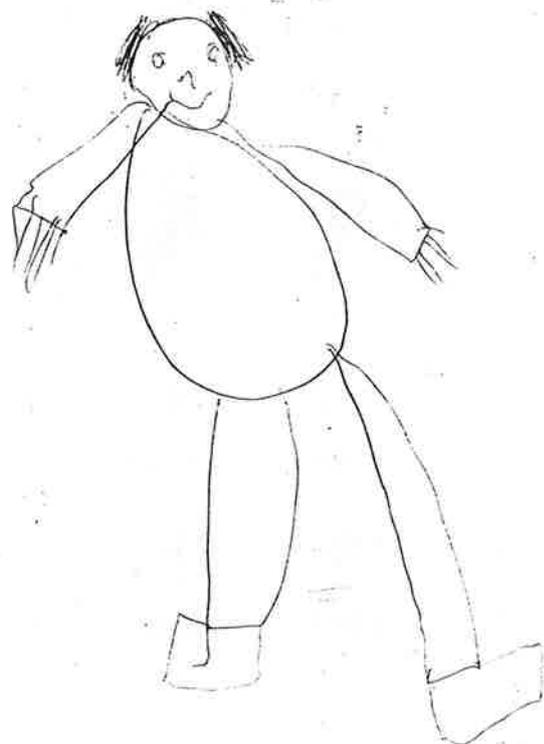
Quel est ce membre?

Le jeune Marc, 5 ans voulait expliquer à son papa qu'il avait vu un membre de notre association sur une locomotive à Rebecq. Devant l'imprécision de sa description, une solution, le dessin que nous vous livrons ci-contre. Qui reconnaît un membre super sympa en cette oeuvre d'un artiste de 5 ans.

Les réponses sont à faire parvenir avant le 20 octobre au CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, gare-musée d'Haine-Saint-Pierre, rue de la Station 7100 Haine-Saint-Pierre

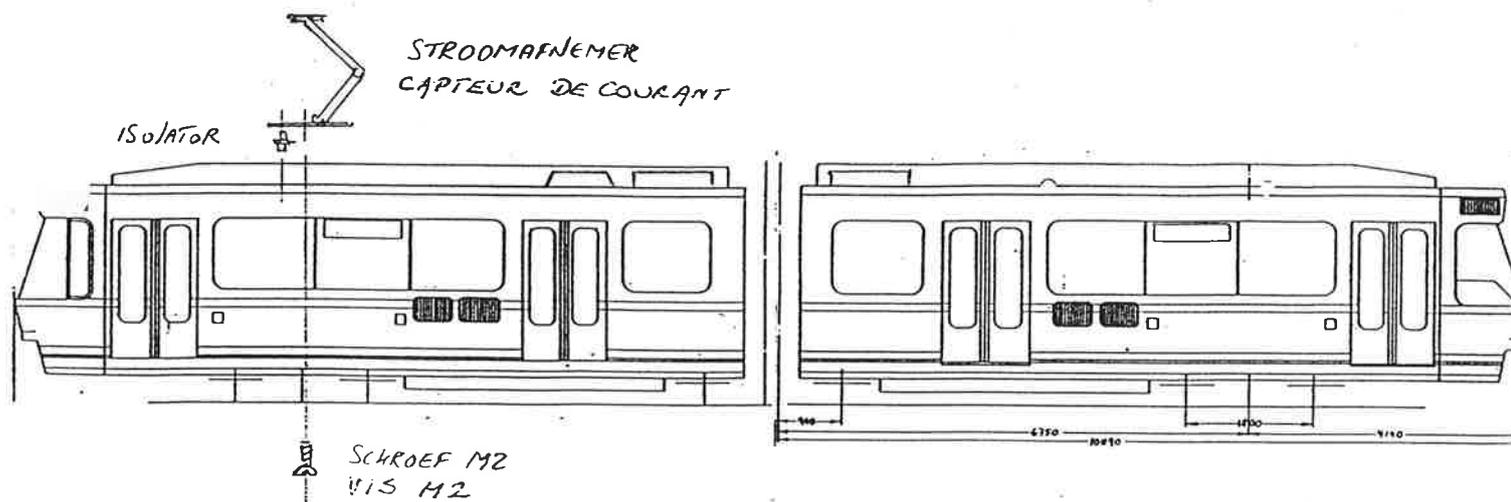
Pour le plus perspicace: une citroën 11 cv praliné offerte par l'Etoile du Nord à La Louvière

Question subsidiaire: quel est le poids de cette voiture HO.



Dimanche 4 octobre de 10 à 18 heures,
gare musée d'Haine-St-Pierre
FERRIVAN présentera son

TRAM VICINAL BN 6100 en HO



Par la même occasion:

Mini bourse d'échanges "entre nous" (emplacements gratuits)
Petite restauration – bières locales

Dimanche 11 octobre de 14 à 18 heures,
Parc de la crèche, chaussée Houdeng-G.



VAPEUR VIVE



Une vraie locomotive à vapeur "DECAUVILLE" au
1/5e vous emportera à toute pression

Petite restauration – bières locales

